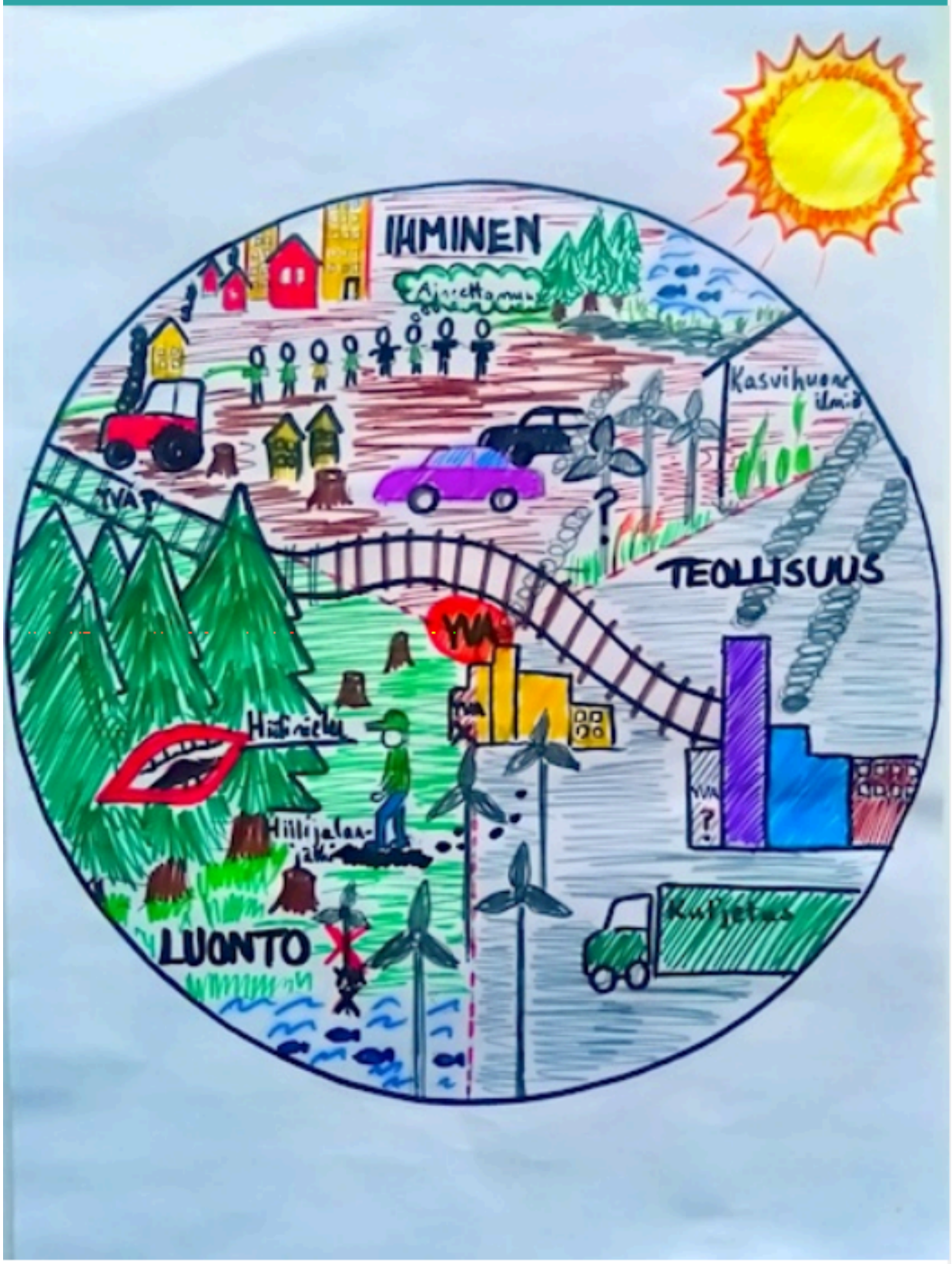
impakti

Yva ry:n Impakti-uutiskirje 2/2021



Kansikuva: Taina Raudaskoski

Sisällysluettelo

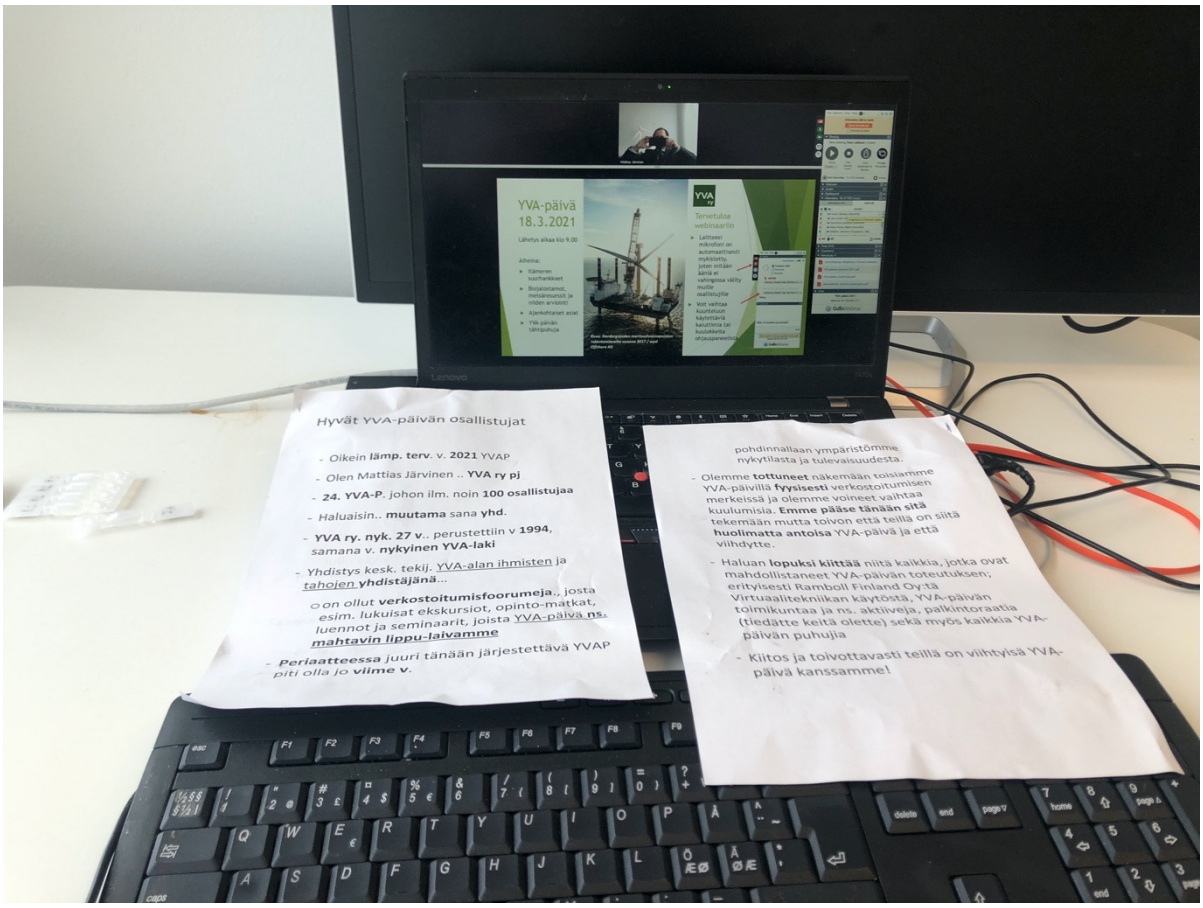
1. Kaksi vuotta - yksi YVA
2. Hyvä YVA-palkinto Yli-Olhavan tuulivoimahankkeelle
3. YVA-päivän 2021 aamupäivän esitelmät

Seuraava Yva ry:n webinaari biodiversiteetistä ja kompensaatiokeinoista sekä vuosikokous 19.05.2021

Yva ry:n **webinaarisarjan kolmas tilaisuus järjestetään 19.05.2021 klo 14**. Teemana tällä kertaa on biodiversiteetti vaikutusten arvioinnissa ja kompensoinnissa. Tilaisuus toteutetaan MS Teams -ohjelmistolla ja se nauhoitetaan. Webinaarisarja on Yva ry:n jäsenille. Ei-jäsenet voivat osallistua yhteen luentosarjan tilaisuuteen tutustumismielessä. Ilmoittautumiset: Mattias Järvinen, m.jarvinen@wpd.fi tai 0503120295

Heti webinaarin jälkeen pidetään yhdistyksen vuosikokous, klo 16. Ilmoittautuminen tulee tehdä viimeistään 16.5.2021 mennessa seuraavan linkin kautta: https://forms.gle/dWVS8YYnsEbCpQB37. Kokousmateriaali lähetetään osallistujille erikseen ennen kokousta.

Rohkaisemme teitä osallistumaan yhdistyksen toimintaan! Kerrothan ilmoituksessasi jos olet kiinnostunut osallistumaan Yva ry:n hallituksen toimintaan tai tehtävään yhdistyksen toimihenkilönä. Nykyinen hallitus ja toimihenkilöt ovat esiteltynä Yva ry:n kotisivuilla: http://www.yvary.fi/yhdistys/.



Kuva: Yva ry:n puheenjohtaja valmistautuu virtuaalisen YVA-päivän avauspuheenvuoroon. Kuva Mattias Järvinen

1. Kaksi vuotta – yksi YVA-päivä

Eipä olisi kukaan meistä vuonna 2019 YVA-päivän järjestelytoimikuntaan mukaan lähteneistä varmasti aavistanut, että yhden YVA-päivän järjestäminen tulisi viemään lähes kaksi vuotta! Kokoonnuimme ensimmäistä kertaa Mattias Järvisen johdolla jo hyvissä ajoin kesällä 2019 vajaan vuoden päästä (26.3.2020) järjestettävää YVA-päivää silmällä pitäen. Toimikuntamme kokoonpanoon kuului Mattiaksen lisäksi Sonja Oksman, Elina Merta, Päivi Karvinen ja allekirjoittanut. Päivä oli tarkoitus järjestää perinteisesti fyysisenä tapahtumana, mutta uutta olisi päivän sijainti Helsingin keskustakirjasto Oodissa. Syksyn 2019 mittaan järjestelyt etenivät nopeasti, ja päivän teemat rakentuivat sekä merellisten aihepiirien että metsien ja ajankohtaisten asioiden ympärille unohtamatta päivän tähtipuhujaa Esko Valtaojaa.

YVA-päivän 2020 lähestyessä ensimmäiset uutiset koronaviruksesta kantautuivat Suomeen tammikuun puolen välin tienoilla. Uutisoinnin muuttuessa päivä päivältä vakavammaksi alkoi nousta huolta, voisiko tämä vaikuttaa myös YVA-päivän järjestämiseen. Vielä maaliskuun alun Yva ry:n hallituksen kokouksen lopputulema oli, että päivä järjestettäisiin suunnitellusti. Epidemia levisi kuitenkin nopeasti maailmalla. Maailman terveysjärjestö WHO julisti koronavirusepidemian pandemiaksi 11. maaliskuuta 2020. Pari päivää myöhemmin Yva ry:n hallituksen ja aktiivien kesken tehtiin nopeasti yksimielinen päätös, että YVA-päivä on peruttava ja siirrettävä myöhempään ajankohtaan. Näin lyhyellä aikataululla ei nähty mahdolliseksi järjestää päivää esimerkiksi virtuaalisesti. Päällimmäisenä tuntemuksena koronaan liittyvien huolien lisäksi oli, tehtiinkö iso työ turhaan. Kaikki oli jo päivän järjestämisen suhteen valmista, ja puhujat olivat valmistelleet esityksiään.

Koronavirusepidemian ensimmäisen aallon jälkeen katseet kääntyivät jälleen YVA-päivän järjestämiseen. Järjestelytoimikunta kokoontui samalla kokoonpanolla toisen kierroksen ensimmäiseen kokoukseen elokuussa 2021. Sekä Yva ry:n hallituksessa että järjestelytoimikunnassa nähtiin, että päivä tulee järjestää virtuaalitekniikkaa hyödyntäen. Pelkän fyysisen tilaisuuden järjestämisessä olisi liian paljon riskejä, kun koronaviruspandemia ei ollut hävinnyt mihinkään. YVA-päivän ohjelma pidettiin muutamia poikkeuksia lukuun ottamana samana, ei hyvää ohjelmaa kannattanut ryhtyä muuttamaan.

YVA-päivää ryhdyttiin suunnittelemaan hybridinä niin, että ainakin järjestäjät, puhujat ja mahdollisesti osa yleisöstä olisivat paikan päällä. Päivä järjestettäisiin 18.3.2021 ja striimattaisiin laadukkaasti niin, että etäyhteyksien kautta saisi mahdollisimman hyvän kokemuksen päivästä. Mutta miten tämä toteutettaisiin käytännössä? Teams oli kaikille kyllä tuttu, mutta ajatuksissa oli jotain järeämpää. Työnantajaorganisaatiossani Rambollissa oli mm. YVA-yleisötilaisuuksissa käytetty muutaman kerran GoToWebinar -ohjelmaa, josta oli saatu hyviä kokemuksia. Päätimme tukeutua kyseiseen ohjelmaan. YVA-päivätoimikunnalla ei ollut sellaista teknistä osaamista, että olisimme voineet vetää omin voimin virtuaalitilaisuuden läpi. Saimmekin sekä ohjelman lisenssin että Minna Viennon Rambollilta käyttöömme hybriditilaisuuden järjestämiseen. Nyt päivän

järjestäminen alkoi taas rullata! Päätimme myös palkata ulkopuolisen teknisen henkilön, Jari Juslénin, Minnan työpariksi tekniikkaa pyörittämään.

Vaikka tiettyä turnausväsymistä YVA-päivän järjestäjissä olikin havaittavissa, järjestelyt sujuivat hyvin ja aikataulussa. Samanaikaisesti hybriditilaisuuden järjestämisen kanssa koronaviruspandemia paheni pahenemistaan. Fyysisten tilaisuuksien enimmäisryhmäkoko pieneni ajan kuluessa vaihe vaiheelta, kunnes edessämme oli jälleen pakottava muutostarve päivän järjestelyissä. Helsingissä voisi kokoontua samaan tilaan vain kuusi henkilöä. Teimme päätöksen helmikuun 2021 loppupuolella, että tilaisuus tulee järjestää virtuaalisesti. Tilavaraukset, tarjoilut yms. peruttiin. Nyt oli kiireisesti saatava sekä järjestävä taho, YVA-päivän puheenjohtaja Timo Huhtinen ja puhujat että YVA-päivän Hyvä YVA -palkittavat prepattua virtuaalitekniikkaan. Päällimmäisenä tuntemuksena oli, että korona ei selvästi tunne armoa. Uskokaa tai älkää, jotain hyvää sentään korona oli tuonut kuitenkin tullessaan. Kun kaikki pääsääntöisesti tekivät töitään kotoaan käsin, saimme järjestettyä melko lyhyellä varoitusajalla lähes kaikille käyvän kenraaliharjoituksen, jossa käytiin läpi virtuaalipäivän tekniset asiat. Kyllä tämä tästä sittenkin järjestyisi! Panostimme etukäteisvalmisteluihin, niitä virtuaalitilaisuudet vaativat selvästi enemmän kuin kaikille tutut fyysiset tilaisuudet. Mm. aikataulutukseen on syytä panostaa.

Viimeinkin YVA-päivä 18.3. koitti. Olin siirtänyt edellisenä iltana työpisteeni kotoa toimistolle hyvien nettiyhteyksien äärelle. Päivän aikana kaikki esitykset pyöritettäisiin minun koneeni kautta, joten varmoille yhteyksille oli tilausta. Hyvät etukäteisvalmistelut kannattivat, tekniikka toimi hyvin aamusta alkaen ja koko päivä onnistui. Järjestäjissä oli selvästi havaittavissa päivän aikana, että alkujännitys vaihtui helpotukseksi, kun ensimmäinen virtuaalinen päivä saatiin rullattua hienosti läpi. Omien kokemusteni ja päivästä saadun palautteen perusteella vajaat kaksi vuotta kestäneet YVA-päivän järjestelyt siis kannattivat. Erityiskiitos päivän puhujille, jotka jaksoivat mukautua mahtavasti YVA-päivän järjestelyjen muutoksiin!

Timo Laitinen, Yva ry:n hallituksen ja YVA-päivän järjestelytoimikunnan jäsen

YVA-päivä 18.3. faktaruutu

- 103 ilmoittautunutta osallistujaa
- Osallistuminen päivään 99%
- Läsnäolo päivän aikana parhaimmillaan 92%
- 14 puheenvuoroa tai esitystä
- 19 puhujaa
- 40 palautetta
- Yleisarvosana 4,33 (5=Paras arvosana)
- Kesto 7 tuntia 50 minuuttia

Taho	Osuus %
Hankekehittäjä	21 %
Ympäristöhallinto tai muu julkinen taho	21 %
Maakunta tai kunta	11 %
Konsultti	35 %
Yliopisto tai ammattikorkeakoulu	7 %
Muu	5 %

2. Hyvä YVA-palkinto Yli-Olhavan tuulivoimahankkeelle

Yva ry myönsi vuoden 2021 Hyvä YVA -palkinnon Yli-Olhavan tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arvioinnille. Asia julkaistiin YVA-päivänä 18.3.2021. Hankkeesta vastaavana menettelyssä toimi Megatuuli Oy, YVA-konsulttina Ramboll Finland Oy ja yhteysviranomaisena Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus. Hankkeen kaavamenettely ja ympäristövaikutusten arviointimenettely toteutettiin YVA-lain mahdollistamana yhteismenettelynä. Kaavoituksesta vastaavana viranomaisena toimi Iin kunta.

Kuva: Megatuuli Oy:n toimitusjohtaja Lauri Lammivaara ottaa vastaan Hyvä YVA-kiertopalkinnon Yva ry:n puheenjohtaja Mattias Järviseltä. Kuva Tiina Vikman

Yva ry myöntää vuosittain Hyvä YVA-palkinnon vaikutusten arvioinnin kannalta ansiokkaasta menettelystä. Palkinto myönnetään menettelylle, jossa vaikutusten arviointi on toteutettu esimerkillisellä tavalla jollakin arvioinnin osa-alueella tai joka kokonaisuudessaan on ollut esimerkillinen tuoden uusia käytäntöjä vaikutusten arvioinnin toteuttamiseen.

Nyt palkittavassa menettelyssä vaikutusten arviointi ja Natura-arvioinnit ovat vaikuttaneet selkeästi hankkeen suunnitteluun ja sen reunaehtoihin. Vaikutusten merkittävyyden arviointi on tärkeässä roolissa arviointiselostuksessa. Vaikutukset on arvioitu kattavasti noudattaen merkittävyyden arvioinnin periaatteita. Selkeällä raportoinnilla merkittävät vaikutukset nousevat arvioinnissa myös

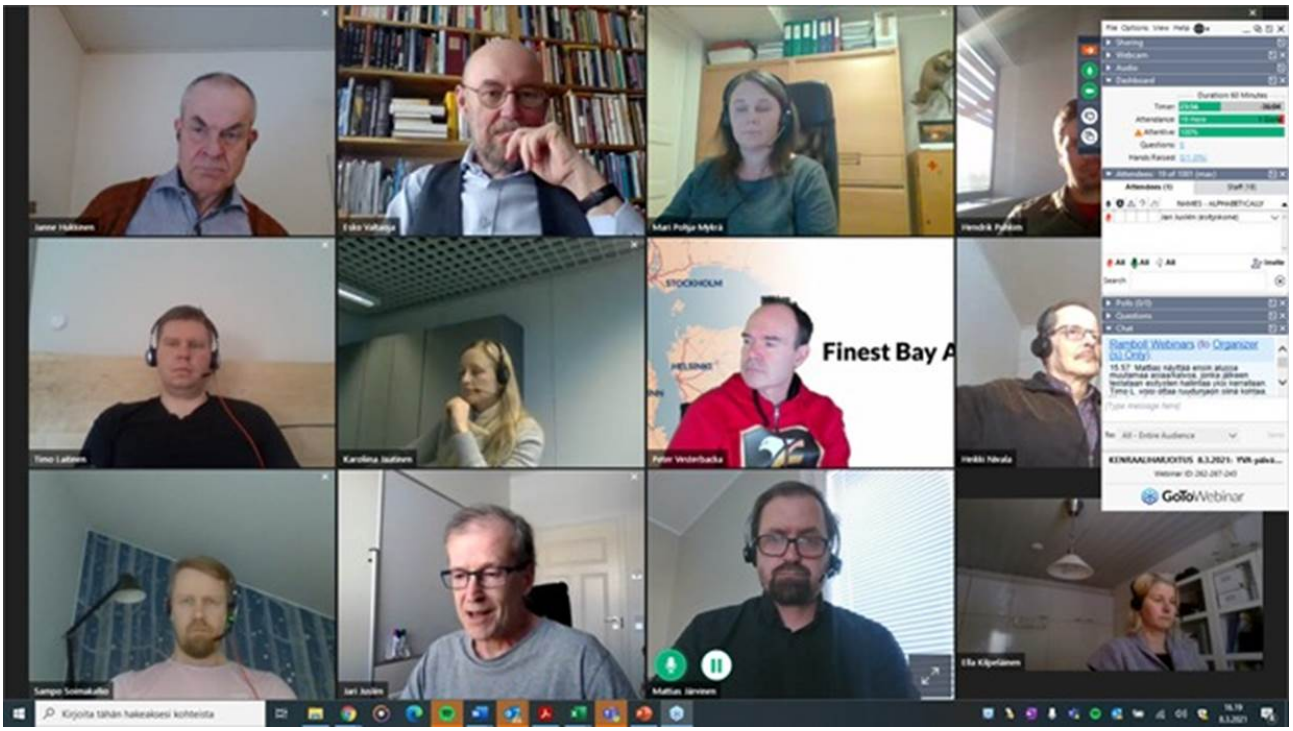
hyvin esiin. Tässä hankkeessa YVA-menettely on erityisen onnistuneesti toiminut suunnittelun apuvälineenä ja hanke on kehittynyt siten, että on saavutettu niin ympäristön kuin tekniikankin kannalta toteuttamiskelpoinen kaavaratkaisu. Arvioinnissa on mahdollisuus seurata konkreettisten lieventämiskeinojen merkitystä vaikutusten muodostumiseen ja hankkeen suunnitteluun. YVA-menettelyn ja kaavoitusprosessin aikana vaikutusten lieventämiseksi on päädytty poistamaan alkuperäisestä suunnitelmasta 18 voimalaa ja osaa voimaloista on siirretty ja / tai madallettu. Vaikutusten arvioinnin pääkohdat ja ydinasiat on koottu arviointiselostukseen, jota täydentävät lukuisat erillisselvitykset.

YVA-aineistoon voi tutustua osoitteessa www.ymparisto.fi/yliolhavantuulivoimayva

Yva ry:n Hyvä YVA -palkintotiimi

3. YVA-päivän 2021 aamupäivän esitelmät

Vuoden 2021 YVA-päivä järjestettiin virtuaalisesti 18.3.2021. Seuraavat YVA-päivän esityksien lyhennelmät ovat opiskelijoiden ja muiden kuulijoiden kirjoittamia. Esitelmien pitäjät eivät ole tarkistaneet lyhennelmiä. Tässä 2/2021 Impaktin numerossa julkaistaan YVA-päivän aamupäivän esitysten lyhennelmät. Iltapäivän lyhennelmät esitetään seuraavassa Impaktin numerossa. YVA-päivän esitykset löytyvät Yva ry:n kotisivuilta osoitteesta http://www.yvary.fi/yva-paivat/



Kuva: Yva-päivän esiintyjiä ja järjestäjiä yhteiskuvassa kenraaliharjoituksissa. Henkilöt vasemmalta ylhäältä alkaen: Janne Hukkinen, Esko Valtaoja, Mari Pohja-Mykrä, Hendrik Puhkim, Timo Laitinen, Karoliina Jaatinen, Peter Vesterbacka, Heikki Nivala, Sampo Soimakallio, Jari Juslén (tekninen tukihenkilö), Mattias Järvinen, Ella Kilpeläinen. Kuva Mattias Järvinen

1. Merellisten toimialojen tulevaisuusvisiot ja niiden ympäristövaikutusten arviointi Suomen merialuesuunnitteluprosessissa

Merialuesuunnitteluyhteistyön koordinaattori, Mari Pohja-Mykrä, Varsinais-Suomen liitosta esitteli puheenvuorollaan merellisten toimialojen tulevaisuusvisioita ja niiden arviointia Suomen merialuesuunnitteluprosesseissa. Pohja-Mykrä korosti merellisten sektorien erityispiirteiden tunnistamista ympäristöarviointia tehtäessä.

Kiinnostus ja paine kasvaa merialueilla niin globaalisti kuin Suomessa. Satamat kasvavat, joten merellisen sektorin ympäristövaikutusten arvioinnin tärkeys korostuu. Ympäristövaikutusten arvioimisella pyritään turvaamaan merien ekosysteemien hyvinvointi sekä muita tavoitteita, kuten kalastuksen ja virkistysalueiden elinvoimaisuus. Tulevaisuuden visioista esiin nousi merituulivoiman kaapeliyhteyksien tarve, joka vaatii laajaa selvitystä merien ekosysteemistä.

Merialueiden suunnittelu on EU-vaatimusten mukaista aluesuunnittelua, josta vastaavat rannikon maakuntien liitot. Puolustusvoimat asettavat suunnittelulle reunaehdot ja ne valmistellaan laajassa yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Suunnittelu alkaa rantaviivasta ja kattaa talousvyöhykkeen. Suunnitelmat ovat yleispiirteisiä ja strategisia eikä niillä ole oikeusvaikutteita. Laajan yhteistyön avulla merialuesuunnittelu on mahdollisimman vaikuttavaa ja vastaa alueen tarpeita.

Merialuesuunnitelmia tehtäessä erilaisiin vaikutuksiin varaudutaan skenaariotyöllä, jossa teoista ja seurauksista muodostetaan erilaisia arvioita. Skenaariot tehdään yhdessä sidosryhmien kanssa ja niissä tarkastellaan alueen merellisiä toimialoja. Varautumissuunnitelmilla pyritään tukemaan toimialaa ja ympäristön hyvinvointia. Suunnitelmat tehdään tavoitellun vision tiekartan mukaan, jotta tavoitteisiin voidaan päästä. Merialuesuunnitelmat ovat luettavissa osoitteessa merialuesuunnitelma.fi

Lyhennelmä: Petra Lamminaho

2. Tuulivoiman kaavoituksen ja luvituksen sujuvoittaminen – hanke merituulivoiman näkökulmasta

Tuulivoiman kaavoituksen ja luvituksen sujuvoittamisesta kertoi FCG Finnish Consulting Group Oy:n palvelualuejohtaja, Karoliina Joensuu. Puheenvuorossa keskityttiin merituulivoiman hankkeisiin. Merituulivoiman rakentamisen edellytyksien parantaminen ja esteiden poistaminen on kirjattu nykyiseen hallitusohjelmaan. Merituulivoiman kiinteistöverotulot ovat kiinnostava houkutin pienille rannikkokunnille positiivisen taloudellisen vaikutuksen vuoksi.

Merituulivoiman teknologia kehittyy nopeasti ja luo vaatimuksia myös nopeammalle lupamenettelylle. Teknologia voi vaihtua uudempaan suunnitteluprosessin aikana ja siksi tarvitaan ennakointia ja joustavuutta. Merituulivoiman rakentamisen suunnittelu lähtee nykytilan selvityksestä. Merituulivoiman nopeasti kehittyvä toimiala vaatii sidosryhmien haastattelua, jotta haasteet ja hidasteet saadaan selville. Myös kansainvälisistä hankkeista kerätään tietoa ja kokemusta, joilla merituulivoiman rakentamista saadaan sujuvoitettua. Kerätyllä tiedolla tehdään sujuvoittamisehdotuksia kaavoitukseen ja muihin viranomaismenettelyihin.

Merituulivoiman lupamenettelyt riippuvat osittain siitä, onko kyseessä aluevesi vai talousvyöhyke. Aluevedet ovat kaavoitettuja, joten myös merituulivoima täytyy kaavoittaa. Talousvyöhykkeellä ei puolestaan vaadita kaavoitusta. Molemmilla alueilla tutkimustulokset voivat olla salassa pidettäviä maanpuolustussyistä. Talousvyöhykkeelle merituulivoiman rakentamiselle vaaditaan lisäksi rajavartiolaitoksen lausunto. Talousvyöhykkeellä otetaan huomioon myös Suomen alueellinen koskemattomuus ja turvallisuus.

Kansainvälisessä vertailussa muun muassa Tanska on Suomea edellä. Tanskan kehittyneempi malli on keskitetympi ja useammat viranomaismenettelyt voi hoitaa samasta paikasta. Suomessa sidosryhmien keskusteluissa nousseita kehittämiskohteita ovat vuoropuhelun parantaminen puolustusvoimien kanssa ja tutkimustulosten salassapitoon liittyvä ohjeistus. Tulevaisuudessa Suomella on mahdollisuuksia kansainvälisille hankeprojekteille, mutta viranomaismenettelyiden täytyy kehittyä alan mukana.

Lyhennelmä: Petra Lamminaho

3. Tahkoluodon merituulipuiston laajennuksen YVA

Tahkoluodon merituulipuiston laajennuksen ympäristövaikutusten arvioinnista kertoi puheenvuorossaan Suomen Hyötytuuli Oy:n hankekehityspäällikkö Miia Suurniemi ja AFRY Finland Oy:n johtava asiantuntija Ella Kilpeläinen.

Tahkoluoto on merituulipuisto Porissa, johon suunnitellaan 40–45 uutta tuulivoimalaa. Tahkoluodon erityspiirteenä on jäätyvä meri, joka täytyy ottaa huomioon meriperusteisia tuulivoimaloita rakentaessa. Suunnittelussa on edetty siihen vaiheeseen, että ympäristövaikutusten arvioitiselostus on nyt nähtävillä ja kaavoitusta valmistellaan. Rakentamisen on tavoiteltu alkavan vuonna 2023 ja tuotannon vuonna 2025, mutta vuoden viivästys on todennäköinen.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa tarkasteltiin kahta vaihtoehtoa. Ensimmäisessä tuulivoimaloiden määrä oli 40 ja toisessa 45. Vaihtoehdoissa käytettyjen voimaloiden korkeus ja yksikköteho olivat samat. Arvioinneissa on otettu huomioon teknologian kehitys ja tuulivoimat ovat vaihtuneet uudempiin suunnitelman aloittamisen jälkeen.

Merituulivoima on maatuulivoimaan verrattuna uusi toimiala ja vaatii paljon tutkimusta. Uusi teknologia ja vedenalainen elementti tuo erilaisen lähtökohdan suunnitteluun. Merituulivoiman etuja ovat tila ja voimaloiden pitkä etäisyys toisistaan, jolloin merenpohjaa ei muokata massiivisesti. Myös meluhaitta ja muut asutukseen vaikuttavat tekijät ovat pienempiä. Merituulivoimassa käytetään suurempia ja tuottavampia voimaloita, jotka tuovat kuitenkin lisähaasteita lupamenettelyissä.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa on otettu huomioon meriympäristön ominaisuudet ja ekosysteemit. Arvioinnissa on tarkasteltu muun muassa meren pohjaeläimistöä, kalojen vaellusreittejä ja kutualueita sekä kalastusta. Myös jääeroosio ja meren virtaukset on otettu huomioon. Ympäristövaikutusten lisäksi suunnitteluvaiheessa on tehty meluselvitys ja asukaskysely.

Ympäristövaikutusten arvioinnin ja kaavoituksen jälkeen prosessin seuraava vaihe on lupamenettelyt.

Lyhennelmä: Petra Lamminaho

4. Viron YVA-menettely

Viron YVA-menettelystä meille saapui kertomaan Viron YVA-yhdistyksen puheenjohtaja Hendrik Puhkim. Viron YVA-menettely alkaa ennakkoarvioinnilla, jossa määritellään hanke, tarvittavat tutkimukset sekä mahdolliset ympäristövaikutukset. Seuraavaksi hanke viedään viranomaisten arvioitavaksi, jonka jälkeen hanke julkaistaan ja järjestetään julkinen keskustelutilaisuus. Näiden jälkeen raportti viedään asiantuntijoiden ja viranomaisten arvioitavaksi. Vasta, kun YVA on valmis, voidaan jatkaa hankkeen lupamenettelyä.

Puhkimin mukaan suurimpia haasteita Virossa ovat arvioinnin ajallinen kesto, Viron sotkuinen byrokratia sekä voimakas NIMBY-ilmiö. Virossa YVA-menettely vie lainsäädännön ja eri vaiheet huomioon ottaen ainakin 2 vuotta, mutta todellisuudessa aikaa kuluu 3–6 vuotta. Tämä on ongelmallista, koska kehittyviin lainsäädäntöihin ja menetelmiin pitäisi jatkuvasti pyrkiä sopeutumaan. Byrokratian osalta Puhkim toteaa, että kaikki YVA-menettelyn vaiheet eivät ole tarpeellisia, ja niitä voitaisiin yhdenmukaistaa. NIMBY-ilmiö on Puhkimin mukaan voimakasta Virossa ja se on hankaloittanut YVA-menettelyjen aloittamista.

Positiivista on se, että YVA-menettely on voimakas demokraattinen työkalu, joka antaa mahdollisuuden asukkaiden ja ympäristöjärjestöjen osallistumiseen päätöksentekoon. Puhkim kuitenkin painotti, että päätöksentekijöiden tulee kyetä tekemään päätöksiä, koska kaikkia ei voida ikinä miellyttää. Oli kuitenkin hienoa kuulla, että YVA-menettelyn tärkeys on kasvamassa päätöksentekijöiden keskuudessa. Loppujen lopuksi YVA-menettely on kuitenkin auttanut Virossakin saavuttamaan ympäristön kannalta parempia ratkaisuja.

Lyhennelmä: Joona Myllärniemi

5. Finest Bay Area -tunnelihanke

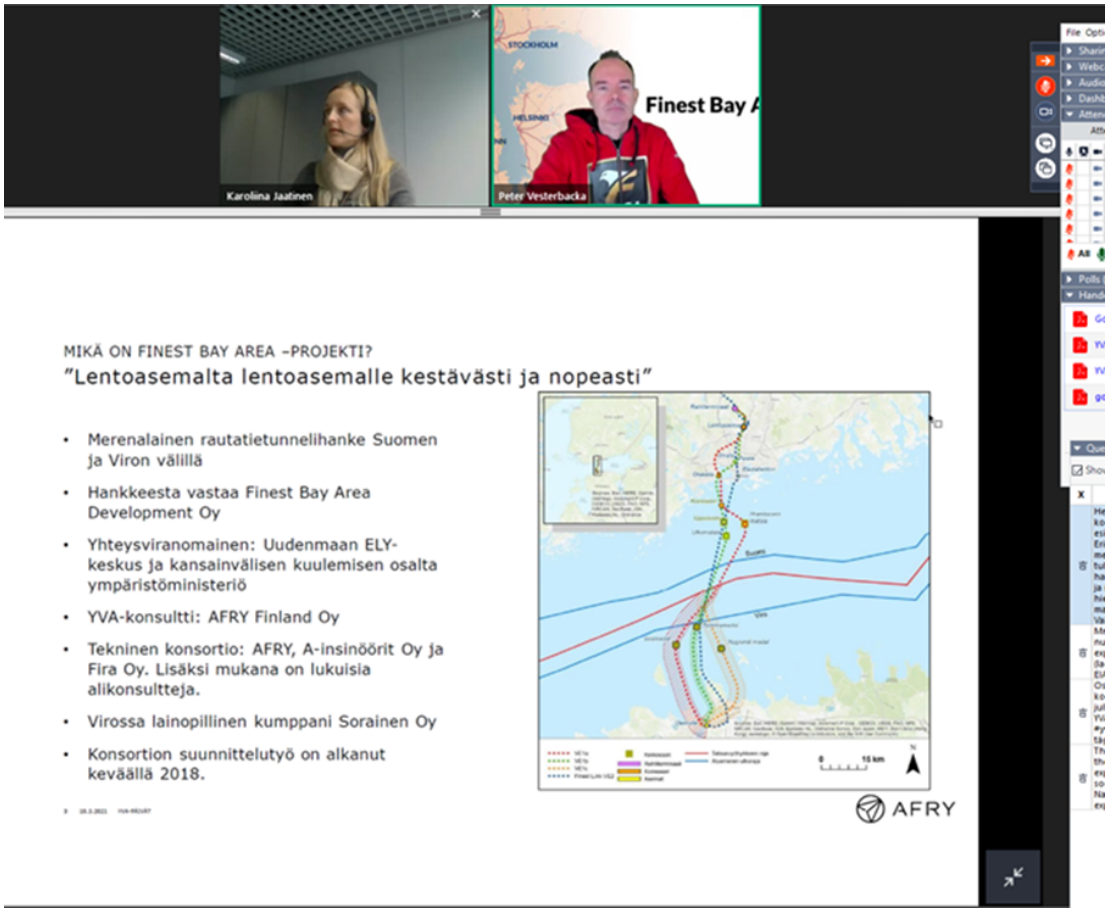
Viron ja Suomen välisestä tunnelihankkeesta kertoivat Peter Vesterbacka, liikemies Finest Bay Area Development'sta ja Karoliina Jaatinen, johtava asiantuntija AFRY Finland Oy:stä. Vesterbacka totesi, että prosessi on ollut mielenkiintoinen ja hän on oppinut siitä paljon, mutta YVA-menettelyssä on vielä paljon paranneltavaa. Hän toteaa, että maakuntakaavatasolla ei YVA:lla ollut mitään merkitystä, eikä sitä huomioida kaavoituksessa. Toinen ikävä piirre on, että YVA-prosessissa paperit tuntuvat jumittavan virkamiesten pöydillä. Nyt edetään kuitenkin hyvää vauhtia eteenpäin ja toivottavasti vuonna 2024 junat pääsevät jo kulkemaan.

Hankkeesta on tällä hetkellä esitetty erilaisia vaihtoehtoja. Suomen puolella on kolme ja Viron puolella neljä mahdollista reittiä. Suomessa ei kuitenkaan ole tehty vielä riittäviä kallioteknisiä tutkimuksia, joten ratkaisuja ei kyetä lukitsemaan. Selostusvaiheeseen siirrytään tavoitteellisesti vuoden 2021 aikana. YVAn jälkeen luvassa ovat ratalain mukaiset menettelyt ja kaavoitus.

Hankkeen YVA-menettely on siltä osin mielenkiintoinen, että hankkeesta vastaa yksityinen tunneliyhtiö, josta herää kysymykset siitä, onko junarata myös yksityinen ja miten rata soveltuu Suomen ratalakiin. Virossa ratalakia ei ole, joten sijoituslupaa haetaan mahdollisesti yksityisten maanomistajien kautta. Hankkeella on myös kansainvälinen ulottuvuus. Se noudattaa kahta kansainvälistä päämenettelyä: Espoon sopimusta ja Suomen ja Viron välistä kahdenvälistä sopimusta. EU:n YVA-direktiivin mukaisesti YVA-menettelyä ei kuitenkaan saa pilkkoa erillisiin osiin.

Kehittämismahdollisuuksiksi Jaatinen ehdottaa, että joustavuutta lisättäisiin YVA-menettelyn alullepanossa, jotta saataisiin mahdollisimman aikaisessa vaiheessa tietoa kansalaisille ja päätöksentekijät voisivat tehdä nopeammin päätöksiä.

Lyhennelmä: Joona Myllärniemi



Kuva: Finest Bay Area -tunnelihanke -esitys käynnissä. Kuva Mattias Järvinen

Haluan kommentoida Impakti-uutiskirjettä

Otamme mielellämme vastaan kommenttisi ja/tai mielipiteesi tästä julkaisusta - on palaute sitten lehden sisällöstä, ulkoasusta, teknisestä toimivuudesta tai jostain muusta. Lähetä kommenttisi sähköpostitse lehden toimitukselle osoitteeseen yvary.fi@gmail.com:

YVA ry

Yva ry
Kytösuonpolku 3 C 28,
00300 Helsinki
Suomi
(+358) 044 599 4706
mail@yvary.fi
Osoitetietojen lähde YVA ry:n jäsenrekisteri
Päätoimittaja: Erkki Ikäheimo

Yva ry:n kannatusjäsenet

FCG, AFRY, VAHANEN, FINGRID, RAMBOLL, wpd, Asianajotoimisto Ympäristölaki Oy, Golder Associates, SITOWISE, KEMIJOKI OY, SWECO